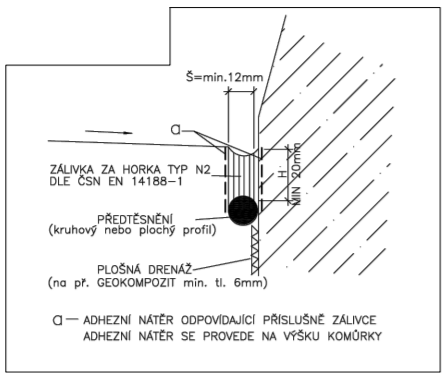
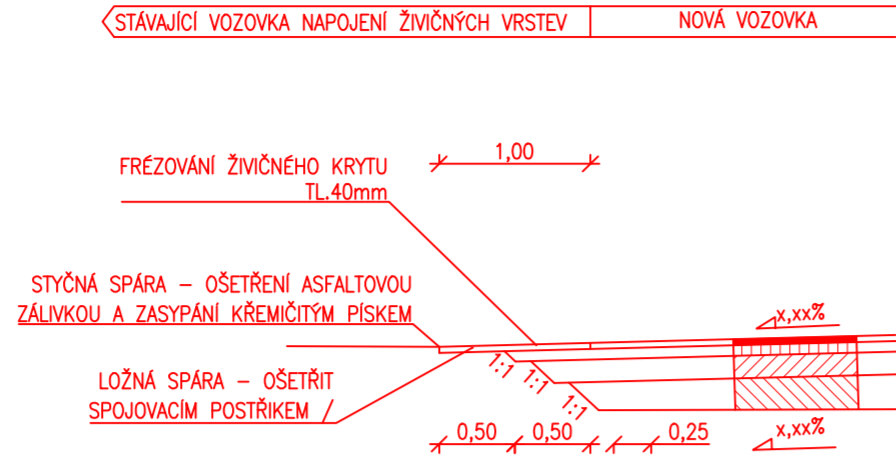


DETAIL ASFALTOVÉ ŽÁLIVKY

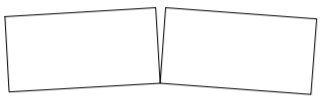


NAPOJENÍ ASFALTOVÝCH VRSTEV



UŽITÍ PŘÍMÝCH BETONOVÝCH PRVKŮ V OBLOUKU

V případě realizace betonových prvků v oblouku pomocí přímých prvků je nutné vždy seříznout oba kusy v potřebném sklonu tak, aby byla dodržena stejná šířka spáry mezi betonovými prvky



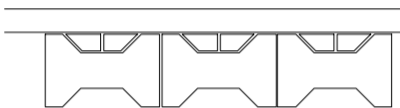
NE



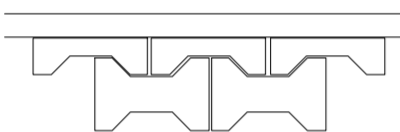
ANO

DETAIL ZALOŽENÍ/UKONČENÍ ZÁMKOVÉ DLAŽBY "čeko"

Nutno použít poloviční tvarovku

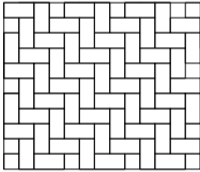


NE

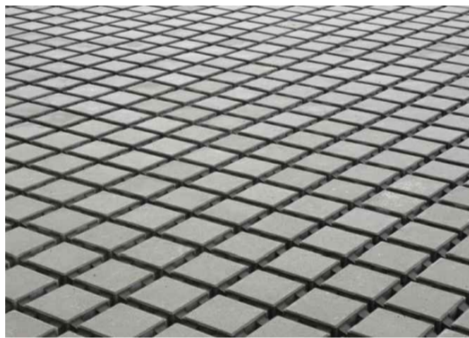


SPRÁVNÉ ZALOŽENÍ
PRVNÍ ŘADY

SKLADBA DLAŽBY NA CHODNÍKU



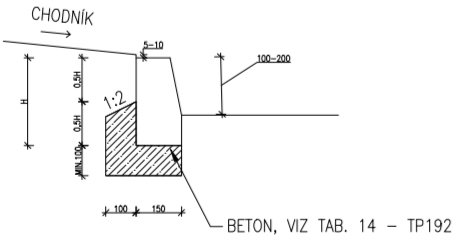
SKLADBA DRENÁŽNÍ DLAŽBY
NA PARKOVÁNÍ A KOMUNIKACI



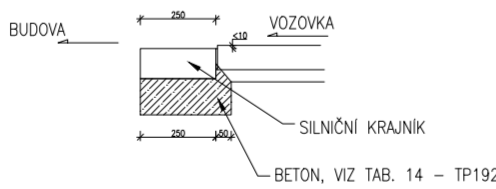
TECHNOLOGICKÝ POSTUP PRACÍ

Obrubníky a krajníky prefabrikované (betonové, z přírodního a umělého kamene)
Osazování obrubníků a krajníků se provádí do zaváhého betonu (C20/25 n XF3) na pevný a ztuhlý podklad. Tloušťka lože a boční opora musí odpovídat dokumentaci. Spáry mezi čely obrubníků a krajníků nesmějí být větší než 10 mm v obloucích až 15 mm a vyplňují se drobným kamenivem nebo cementovou maltou (M25 XF4, XF3 – podle ČSN 938-2, doplňkové vlastnosti podle ČSN EN 206-1 a zvláštního předpisu TKP 18).
Prvních 7 dnů po osazení se provádí ošetřování podkladního betonu podle kap. 18 TKP a výplně spár podle ČSN EN 13670.
Při výrobě staveništních prefabrikátů se postupuje podle kap. 18 TKP.

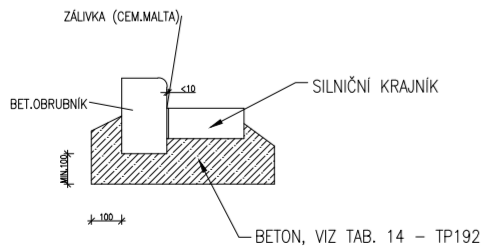
OBRUBNÍK V BETONOVÉM LOŽI
M1:20



SILNIČNÍ KRAJNÍK V BETONOVÉM LOŽI
M1:20



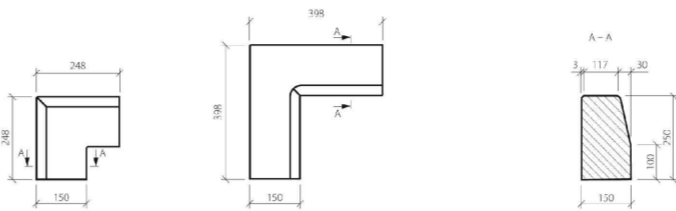
OBRUBNÍK S KRAJNÍKEM V BETONOVÉM LOŽI
M1:20



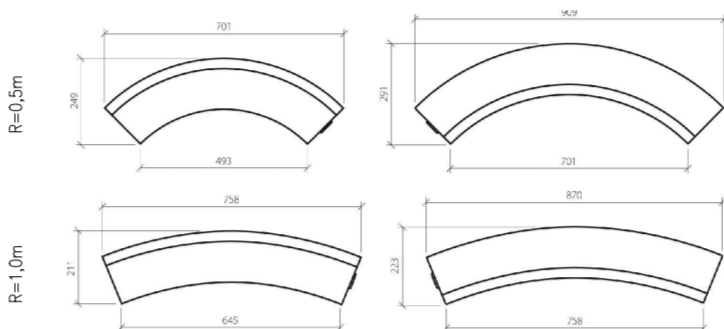
UŽITÍ SPECIÁLNÍCH OBRUBNIKOVÝCH PRVKŮ

V případě realizace silničních obrubníků betonových je nutné používat speciální prvky, které výrobce poskytuje a to především pro realizaci rohů a oblouků o daném poloměru. Zároveň je nutné použití snížených obrubníků a na ně přímo navazujících ndobových obrubníků. Níže jsou uvedeny prvky, které budou při těchto pracích použity, není možné řezání obrubníků pokud výrobce nabízí tyto speciální kusy.

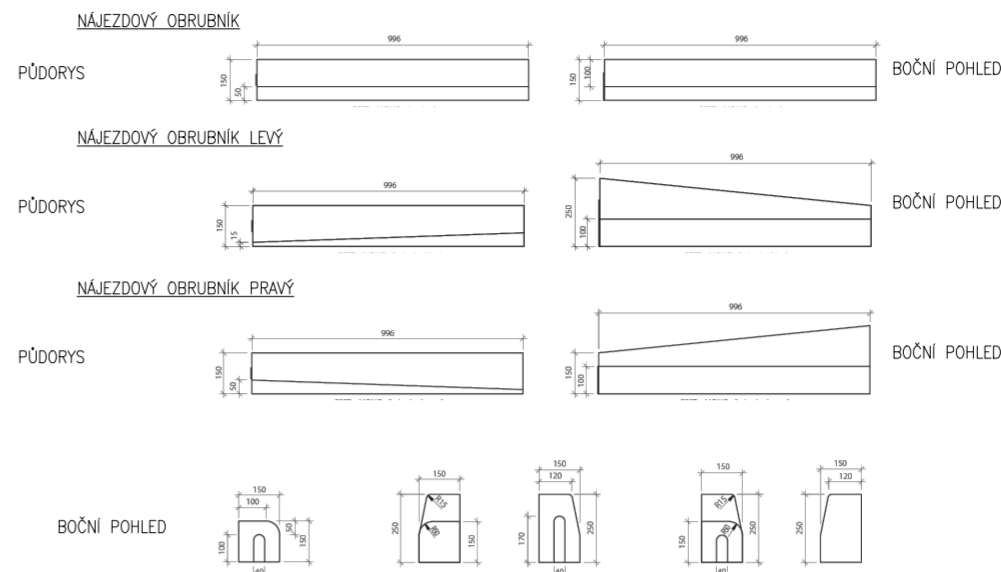
ROHOVÉ PRVKY



OBLOUKOVÉ PRVKY



VZOR NÁJEZDOVÉHO OBRUBNÍKU



REVIZE:	POPIS ZMĚNY:	DATUM:	VYPRACOVAL:

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp _v ±0,000 = 388,670m n. m.		STUPEŇ PD: DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - DPS	
AKCE: SOS112 - SPOLEČNÉ OPERAČNÍ STŘEDISKO IZS KARLOVARSKÉHO KRAJE		OBJEKT: IO-601 – KOMUNIKACE VČ. CHODNÍKŮ A ZPEVNĚNÝCH PLOCH	
INVESTOR A OBJEDNATEL: Karlovarský kraj, IČO 70891168 Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary - Dvory		ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO: 30080151-4	
MÍSTO STAVBY: Závodní, 360 06, Karlovy Vary pozemek parc. č. 527/163, k.ú. 663549 Dvory		AUTORIZACE: D.2.5 – DOP DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	
GENERÁLNÍ PROJEKTANT: INTAR a.s. Bezučova 811/7a, 602 00 Brno tel.: +420 543 422 211 www.intar.cz, info@intar.cz		DATUM: 07/2024	
VEDOUcí PROJEKTU: ING. MARTIN STRNAD, mstrnad@intar.cz		FORMÁT: 2 × A4	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. MARTIN STRNAD		KOPIE:	
ZHOTOVITEL ČÁSTI: VECTURA Pardubice s.r.o. 17. listopadu 233, 53002 Pardubice tel.: +420 728 919 523 www.vecturapardubice.cz		MĚŘÍTKO: 1:20	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. ONDŘEJ KVAČEK		VÝKRES: DETAILY	
VYPRACOVAL: ING. ONDŘEJ KVAČEK		EVIDENČNÍ ČÍSLO: 30080151-4/IO-601/D.2.5	
		ČÍSLO VÝKRESU: 108	
		REVIZE:	